STAGE 09

RIYADH > HARADH



A.S.O./R.Rodriguez/Fotop

DISTANCE – DISTANCE - DISTANCIA

TOTAL 779 km



BIVOUAC TC 1

FIRST	04:45

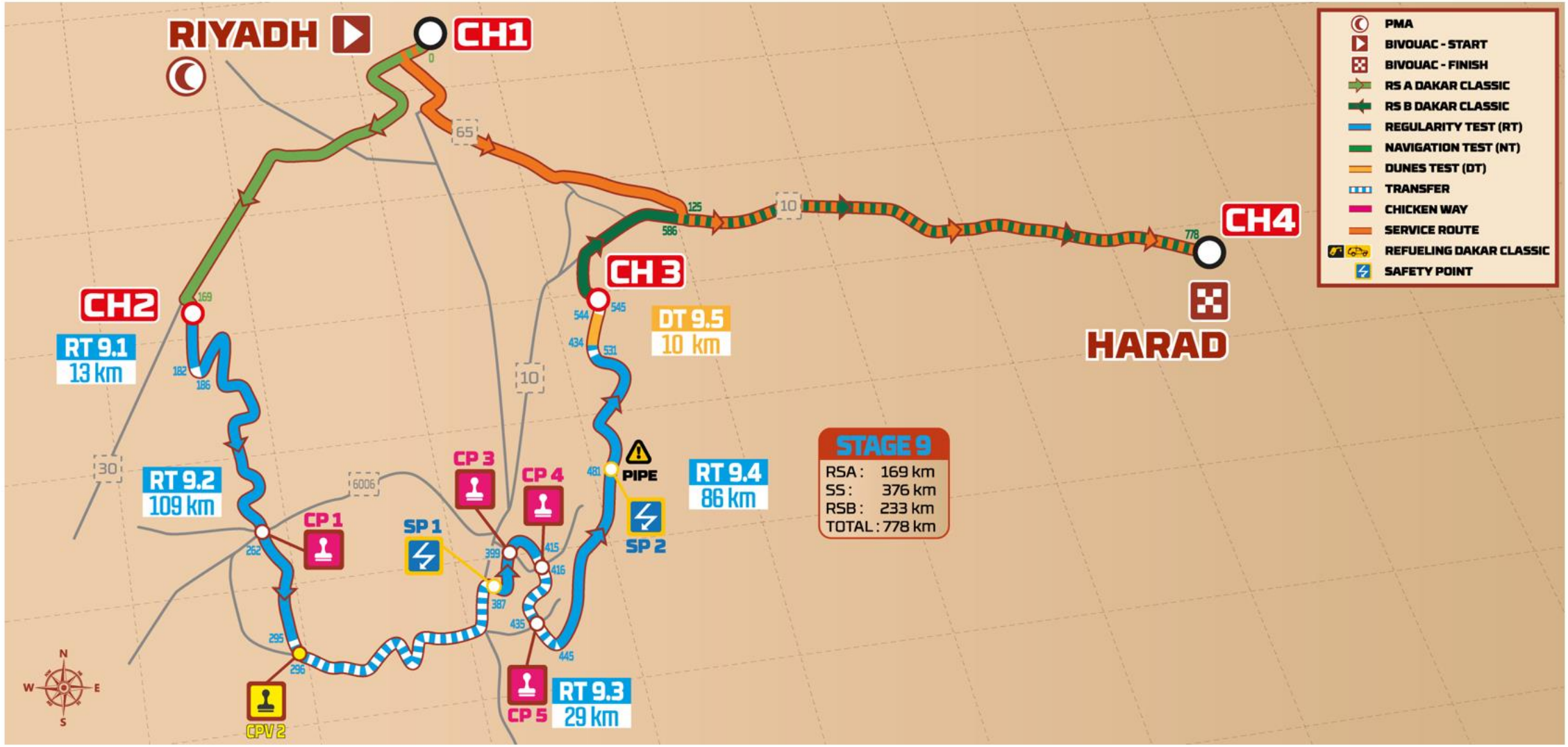
DSS TC 2

FIRST	07:25

CARTE - MAP - MAPA

ETAPE 09





COMMON ROAD SECTION ASSISTANCE - RACE

- **LIAISON A**
  - /
- **LIAISON B**
  - **KM 125,14 (assistance) / KM 586,18 (competitor) > BIVOUAC**

ESSENCE – FUEL - FUEL

- **LIAISON A**
  - **KM 10,93 – 74,75 – 87,19 – 164,33 (last station)**
- **BETWEEN FRT 9.2 and SRT 9.3**
  - **KM 327,58 (small station) – 331,78 (small station) – 378,11 (bigger station)**
  - **strongly advised - 10’ included in target time**
- **LIAISON B**
  - **KM 553,59 – 555,20 – 555,86 – 594,30 – 745,69 – 761,85 – 767,23**

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

Final long stage of the rally containing 4 RT and 1 DT

- ***RT 9.1: only 13 km***
- ***short transfer on big track: traffic possible and moving sand***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- ***RT 9.2:***
  - ***WADI between pk 212 & 214 > no pci; follow track on tripy K***
  - ***after the WADI, a combination of fast tracks, some wadis, a beautifull caynon pass and 1 CP. No major navigation difficulties, only during wadi crossing pay extra attention on navigation)***
- ***tarmac transfer +/- 90 km***
  - ***no helmets - 3 fuels stations – strongly advised to refuel > 10' included***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- *RT 9.3: 'only' 29 km, but a lot of variation of the terrain (first part sandy between little dunes, then stony tracks with some danger 2 notes; final part fast and wide tracks*

- *30 km transfer section on stony tracks; large target time to reach the start of RT 9.4*

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- ***RT 9.4:***
  - ***very fast tracks, only 3 km slower section on stony tracks near the end of the RT (KM 404-407)***
  - ***attention on pipeline crossing (DZ/FZ)***
- ***DT 9.5 to end the day:***
  - ***the first part is the hardest part of the DT - LEVEL 3***
  - ***second part = LEVEL 2; near the end = LEVEL 1***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

Dernière longue étape du rallye avec 4 RT et 1DT

- ***Petite RT 9.1: seulement 13 km***
- ***Petite liaison sur grande piste: trafic et langues de sable !***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- ***RT 9.2:***
  - ***WADI entre PK 212 & 214 > pas de PCI; suivre la trace sur le tripy K***
  - ***Après le WADI, un mélange de pistes rapides, quelques wadis, un canyon magnifique et 1 CP (Pas de difficultés majeures de navigation, seulement lors de la traversée des Wadis il faut rester attentif à la nav)***
- ***Liaison bitume +/- 90 km***
  - ***Pas de casque - 3 stations de carburant– refuel recommandé - 10' inclus***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- ***RT 9.3: seulement 29 km, mais beaucoup de changement de terrains (premiere partie sablonneuse au milieu de petites dunes , ensuite des pistes caillouteuses avec des dangers 2; dernière partie sur pistes larges)***

- ***30 km de liaison sur pistes cailloux; temps imparti assez long pour rejoinder le départ de la RT 9.4***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- ***RT 9.4:***
  - ***Pistes très rapides , seulement 3 km de parties plus lentes sur pistes caillouteuses à la fin de la RT (PK 404-407)***
  - ***attention traverse pipeline(DZ/FZ)***
- ***DT 9.5 à la fin de l'étape***
  - ***première partie = le plus dur (LEVEL 3)***
  - ***deuxième partie = LEVEL 2; vers la fin = LEVEL 1***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

Etapa larga final del rally con 4 RT y 1 DT

- ***RT 9.1: sólo 13 km***
- ***traslado corto en pista grande: tráfico posible***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- ***RT 9.1:***
  - ***WADI entre pk 212 y 214 > sin pci; seguir la pista en tripy K***
  - ***después del WADI, una combinación de pistas rápidas, algunos wadis, un hermoso paso de caynon y 1 CP. No hay grandes dificultades de navegación, solo durante el cruce de wadi preste especial atención a la navegación)***
- ***Transfer en pista +/- 90 km***
- ***Sin cascos - 3 estaciones de combustible - Se recomienda encarecidamente repostar > 10' incluidos***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- ***RT 9.2:***
  - ***WADI entre pk 212 y 214 > sin pci; seguir la pista en tripy K***
  - ***después del WADI, una combinación de pistas rápidas, algunos wadis, un hermoso paso de caynon y 1 CP. No hay grandes dificultades de navegación, solo durante el cruce de wadi preste especial atención a la navegación)***
- ***Transfer en pista +/- 90 km***
- ***Sin cascos - 3 estaciones de combustible - Se recomienda encarecidamente repostar > 10' incluidos***

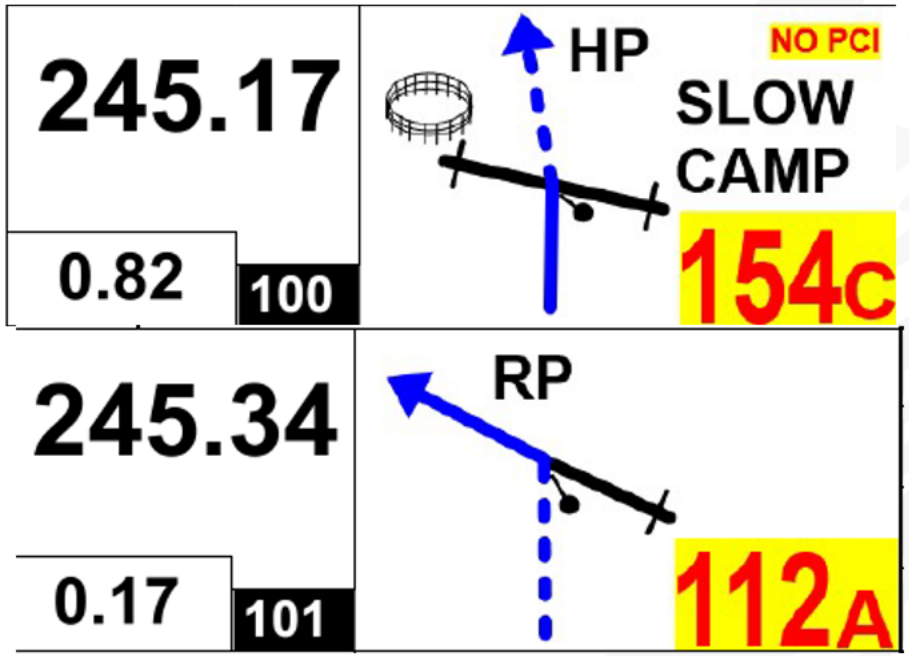
DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- ***RT 9.3: 'sólo' 29 km, pero con mucha variación de terreno (primera parte arenosa entre pequeñas dunas, luego pistas pedregosas con algunas notas de peligro; parte final pistas rápidas y anchas***
- ***Tramo de en Transfer de 30 km por pistas pedregosas; gran tiempo objetivo para alcanzar el inicio de RT 9.4***
- ***RT 9.4:***
  - ***pistas muy rápidas, solo 3 km más lentos en pistas pedregosas (KM 404-407)***
  - ***atención en el cruce de oleoductos (DZ/FZ)***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- *DT 9.5 para finalizar el día:*
  - *la primera parte es la parte más difícil del DT - NIVEL 3*
  - *segunda parte = NIVEL 2; al final = NIVEL 1*

OPENING NOTES - NOTES D'OUVERTURE
NOTAS DE APERTURA



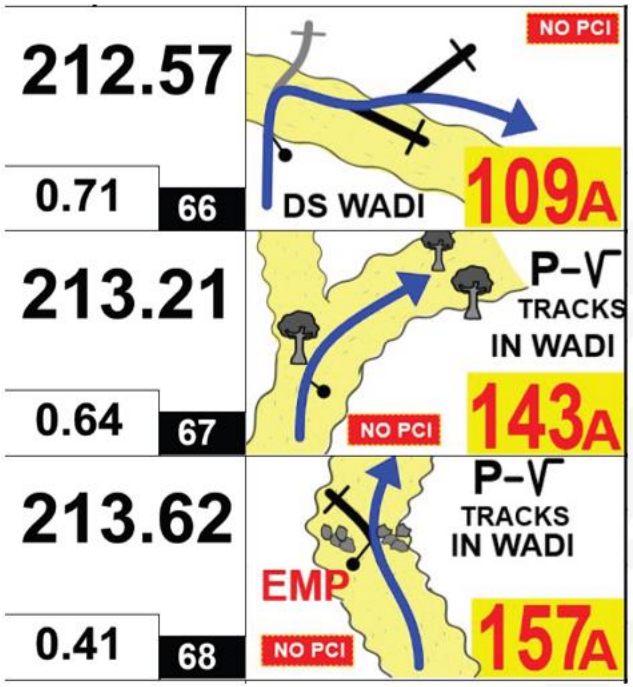
!!! CAMP !!!

RT 9.2

slow down – NO PCI – low

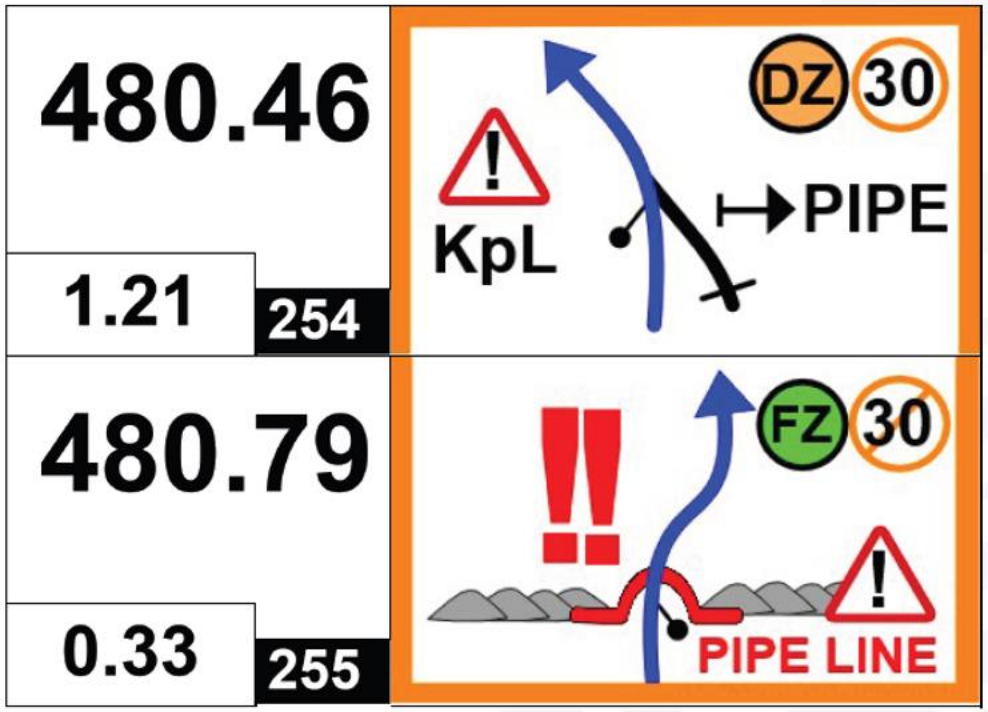
average speed

NOTES COMPLIQUÉES - COMPLICATED NOTES - NOTAS COMPLICADAS



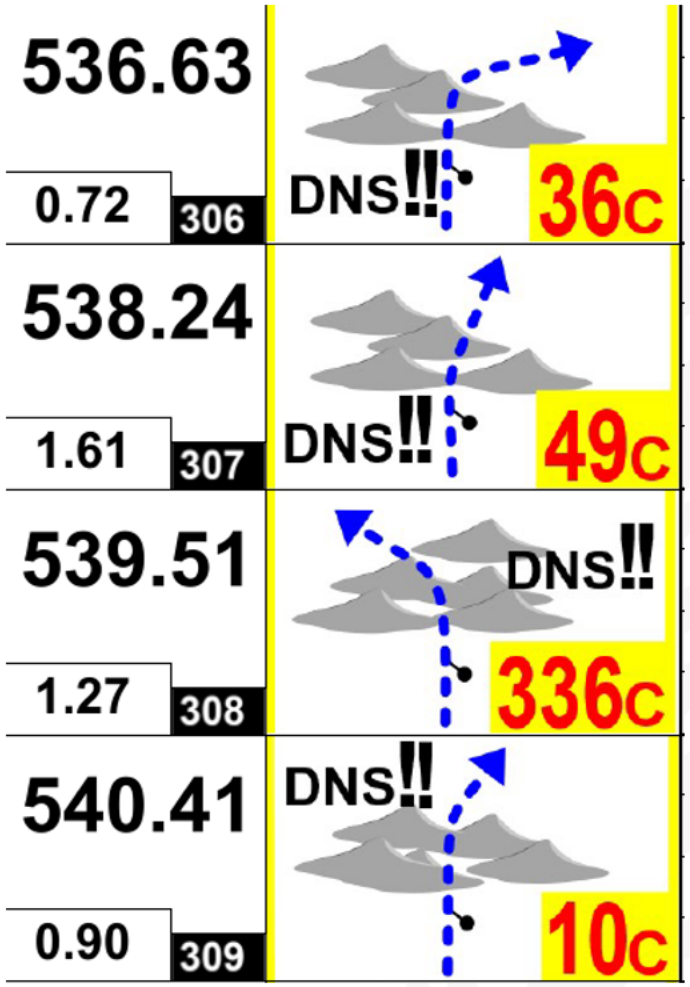
RT 9.2 - follow Tripy border info

NOTES COMPLIQUÉES – COMPLICATED NOTES – NOTAS COMPLICADAS



RT 9.4 – pipeline crossing - speedzone

NOTES COMPLIQUÉES – COMPLICATED
NOTES – NOTAS COMPLICADAS



DT 9.5

most difficult part

between KM 536,63 and 540,41


DAKAR
2025
2025 - 5TH EDITION
DAKAR CLASSIC
SAUDI ARABIA
THANKS TO ALL OF YOU !
HAVE GREAT STAGE !!!